



ส.วินาศภัยยื่นคำขาดCCR-เบสรีจ่ายเต็ม เลิกใช้กระบวนการต่อต้านระดับสากลกดดัน

➤ **มูลค่าสินไหมค้ำจ่ายที่รอเรียกคืนจากบริษัท
รับประกันภัยต่อต่างประเทศ กรณีอุกภัยปี 2554**



บริษัท	ประเมินครั้งที่ 1 (ล้านบาท)	ประเมินครั้งที่ 2 (ล้านบาท)
ซีซีอาร์	8,000-10,000	13,000-14,000
เบสรี	5,000	6,000

ข้อมูล ณ 25 ต.ค. 56 ที่มา : สมาคมประกันวินาศภัย

หมายเหตุ

- ยอดเคลมสินไหมค้ำจ่ายรวม 79,000 ล้านบาท และจะเพิ่มขึ้นอีกไม่เกิน 10,000 ล้านบาท
- มีบริษัทประกันภัยที่ได้รับผลกระทบ 40-50 แห่ง
- เอเชียนริ ยังไม่สามารถประเมินได้
- ข้อหาหรือเตรียมเสนอข้อกล่าวหาเกี่ยวกับยอดเคลมสินไหมค้ำจ่ายต่อ คปภ. ภายใน 1-2 สัปดาห์จากนี้

ส.ประกันวินาศภัย ไม่อ่อนข้อ ยันให้ซีซีอาร์-เบสรีฯ ประกันภัยต่อต่างชาติ จ่ายสินไหมค้ำจ่ายเต็มวงเงิน พร้อมยื่นข้อเสนอหารือร่วมกันสัปดาห์หน้า/เตรียมถกซีซีอาร์บินถึงไทย 11 พ.ย. หากชักดาบเตรียมงดมาตรการกดดันระดับสากลบริษัทสมาชิก ตั้งทีมเร่งรัดสินไหม มิตซูบิ นำทีมโตดประสาน คาดได้รับค่าเงินสินไหมอย่างช้าไม่เกินกลางปีหน้า หลัง 4 บริษัทอ่วมแบกรับสินไหมค้ำจ่ายส่วนใหญ่เป็นประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก

ตามที่ “ฐานเศรษฐกิจ” ได้นำเสนอข่าว “ประกันเปิดศึกฟ้องร้องอินชัวร์เลนแ่งจ่ายเคลม” ฉบับที่ 2,886 ประจำวันที่ 10-12 ตุลาคม 2556 จากผล

ข่าวต่อ

ส.วินาศภัย

ของเหตุการณ์มหาอุทกภัยเมื่อปลายปี 2554 ซึ่งสร้างความเสียหายให้กับประชาชนธุรกิจ และยังมีปัญหาเรื่องการฟ้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทประกันวินาศภัยไทยรับซื้อความคุ้มครองไว้จำนวนมาก (ดูตารางประกอบ) และบางส่วนได้ส่งประกันภัยต่อไปยังต่างประเทศ (รีอินชัวร์รันซ์)

มติสมาคมยืนยันไม่มีแฮร์คัต

ต่อความคืบหน้า นายอานนท์ วังวสุ นายสมาคมประกันวินาศภัย เปิดเผยว่า ในวันที่ 11 พฤศจิกายน 2556 ทางบริษัท ซีซีอาร์ซี (Caisse Centrale de Reassurance SA) จะเดินทางมายัง

ประเทศไทยโดยจะใช้เวลาอยู่ในเมืองไทยประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อประเมินสถานการณ์และค่าสินไหมร่วมกับบริษัทประกัน เบื้องต้นสมาคมจะตั้งตัวแทนเข้ามาประสานงาน 4-5 ท่าน เพื่อติดตามสถานการณ์ครั้งนี้อย่างใกล้ชิด พร้อมนำเสนอข้อมูลความเสียหายของแต่ละบริษัทให้กับซีซีอาร์ได้รับทราบ

ทั้งนี้ทางสมาคมยืนยันที่จะไม่รับข้อเสนอการจ่ายวงเงินสินไหมลดลง (Hair cur) ที่ 70,80 หรือ 90% เด็ดขาด

นอกจากนี้จะมีเพิ่มเติมมาตรการกดดันต่างๆ เช่น การรวบรวมและรายงานข้อมูลผ่านในระดับสากล ถ้าหากซีซีอาร์ ยังยืนยันที่จะขอลดวงเงินสินไหมกับบริษัทประกันภัยไทยเช่น

เดิมเพราะถือว่าผิดเงื่อนไขสัญญาการประกันภัยต่อระหว่างประเทศ

ด้านนายวิชัย สันติมหกุลเลิศ รองผู้จัดการใหญ่ บริษัท มิตซูบิ ซูมิโตโม อินชัวร์รันส์ จำกัด (บจก.) เปิดเผยว่า มติที่ประชุมสมาคมยืนยันที่จะให้ซีซีอาร์จ่ายเต็มวงเงินสินไหม 100% และจะไม่รับข้อเสนอการขอลดสินไหมแต่อย่างใด โดยในเบื้องต้นแม้มิตซูบิจะไม่มีกรณีการเรียกคืนสินไหมกับซีซีอาร์ แต่เนื่องจากมิตซูบิได้ใช้วิธีการกระจายความเสี่ยงภัยต่อให้กับบริษัทประกันเพื่อนสมาชิกในสมาคม ประมาณ 15 บริษัท ซึ่งบริษัทเหล่านี้ได้รับความเดือดร้อน ดังนั้น มิตซูบิจะเข้ามาเป็นหนึ่งในตัวกลางประสานระหว่างซีซีอาร์กับบริษัทประกันเพื่อนสมาชิก คาดว่า ซีซีอาร์จะต้องเร่งดำเนินการจ่ายสินไหมค้ำจ่ายให้กับบริษัทประกันเพื่อนสมาชิก อย่างช้าที่สุดภายในกลางปี 2557

ส่วนความคืบหน้าการจ่ายสินไหมดังกล่าวให้กับลูกค้ามิตซูบิ ปัจจุบันจ่ายไปแล้ว 95% จากวงเงินสินไหมรวมทั้งสิ้น 1.4 แสนล้านบาท และสินไหมค้ำจ่ายส่วนใหญ่เป็นประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (BI) โดยบริษัทประกันภัยที่ได้รับผลกระทบครั้งนี้ มากที่สุด 4 บริษัท ได้แก่ มิตซูบิ วงเงินสินไหม 1.4 แสนล้านบาท รองลงมาเป็น โตเกียวมาริน วงเงินสินไหม จำนวน 8-9 หมื่นล้านบาท, สมโพธิ เจแปน วงเงินสินไหม จำนวน 4-5 หมื่นล้านบาท และกรุงเทพประกันภัยวงเงินสินไหมจำนวน 2-3 หมื่นล้านบาท ตามลำดับ

ใช้กระบวนการสากลกดดัน

แหล่งข่าวจากที่ประชุมระบุว่า ที่ประชุมมีมติจะตั้งทีมรวบรวมและหารือกับบริษัทประกันสมาชิกเป็นกลุ่มย่อย 2 กลุ่ม แยกเป็นบริษัทที่มีสินไหมค้ำจ่ายกับซีซีอาร์และเบสรี จะ



เริ่มประชุมในสัปดาห์หน้า เพื่อติดตามกระบวนการเรียกร้องของแต่ละบริษัทว่า ต้องการจะดำเนินการเรียกร้องให้กับบริษัทเป็นไปในทิศทางใดบ้าง ซึ่งสมาคมจะเปิดกว้างให้บริษัทสมาชิก สามารถหารือกับซีซีอาร์ เป็นการส่วนตัวได้ เชื่อว่ากระบวนการเรียกสินไหมจะทำได้เร็วขึ้น

นอกจากนี้จะใช้กระบวนการต่อต้านระดับสากล เพื่อกดดัน เช่น การนำข้อมูล รวมถึงวิธีการต่างๆ ที่ซีซีอาร์ใช้กับบริษัทประกันไทย นำไปเปิดเผยต่อเวทีระดับประเทศร่วมกันช่วยกดดัน ซีซีอาร์ เพราะจากการที่ ซีซีอาร์มองว่าไทยเป็นประเทศเล็ก และมูลค่าสินไหมทั้งระบบทั้งประกันชีวิตและประกันทรัพย์สิน 4.27 แสนล้านบาทเท่านั้น โดยซีซีอาร์ มองว่าสินไหมที่เหมาะสม ไม่น่าจะจ่ายเกิน 3 แสนล้านบาท จึงไม่อยากจ่ายสินไหมส่วนที่เหลือ

ซีซีอาร์ยักยักเสียจ่ายเงิน

ขณะที่นายพนัส ธีรวณิชย์กุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทกรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) (บมจ.) กล่าวว่า ปัญหาของบริษัทที่เกี่ยวข้องกับการเรียกคืนสินไหมจากบริษัทรับประกันภัยต่อ ยังมีเพียงรายเดียว คือ ซีซีอาร์ เนื่องจากที่ผ่านมามีการขอปรับลดการจ่ายสินไหมลง 80% ของวงเงินที่เหลือ เป็นสิ่งที่บริษัทไม่สามารถยอมรับได้ ซึ่งในระยะยาวมีความเสี่ยงที่ประเทศไทยจะถูกตีตราได้ เนื่องจากถูกมองว่าไม่มีความเป็นมืออาชีพในการรับประกัน

อย่างไรก็ดีบริษัทคงไม่สามารถตอบแทนบริษัทอื่นได้ เนื่องจากกระบวนการหรือการยอมรับข้อต่อรองของแต่ละแห่งนั้นแตกต่างกัน ส่วนบริษัทเองยอมรับว่าไม่สามารถยอมรับข้อเสนอได้ เพราะถ้ายอมรับก็เท่ากับซีซีอาร์ กล่าวหาว่าบริษัทประเทศไทยสำรวจภัยบกพร่อง ซึ่งต่างจากข้อเท็จจริงที่บริษัทเองจ้างทีมนักสำรวจภัยซึ่งเป็นที่รู้จักกันในระดับโลกหลายเจ้า ทั้งจาก

อังกฤษ สิงคโปร์ เป็นต้น และสูญเสียงบประมาณในการสำรวจภัยจำนวนไม่น้อย ดังนั้นแนวทางของบริษัทเอง ยืนยันว่าจะไม่รับแอร์คัตหรือลดหนี้สินใหม่

“ตอนนี้จากการสอบถามไปยังต่างประเทศ มีการประเมินว่า ซีซีอาร์มีเงิน และพร้อมจ่าย ส่วนที่ท้าทายคือว่า ขอลดวงเงินก็อาจเพื่อที่จะไม่ต้องจ่ายเยอะ เพราะวงเงินสินไหมที่เป็นของซีซีอาร์ ต้องจ่ายให้กับบริษัทที่ส่งงานให้สูงมาก”

แหล่งข่าวจากสมาคมประกันวินาศภัยไทย ระบุว่าความคืบหน้าจากการรวบรวมข้อมูลแต่ละบริษัท เพื่อแสดงให้เห็นถึงความเดือดร้อนหลังถูกซีซีอาร์ส่งหนังสือขอลดการจ่ายสินไหมลง ซึ่งอาจถึงขั้นทำให้กระทบต่อสถานภาพด้านเงินทุนของแต่ละบริษัท ท้ายสุดอาจถึงขั้นทำให้บริษัทประกันภัยหายไปไม่ต่ำกว่า 20% ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นบริษัทขนาดกลางค่อนข้างเล็กและมีเบี้ยประกันต่อปีในระดับหลักไม่เกิน 5 พันล้านบาท

คปภ.ห่วงสะเทือนความสัมพันธ

ด้านนางสาววราวรรณ เวชชัสส์ตรองเลขาธิการ ด้านกำกับ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) แสดงความกังวลว่า กรณีการยื่นฟ้องร้องบริษัทประกันภัยต่อ ซีซีอาร์นั้น อยากให้บริษัทประกันภัยทำอย่างรอบคอบ เนื่องจากมีความเสี่ยงที่อาจกระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ เนื่องจากซีซีอาร์ มีรัฐบาลฝรั่งเศสถือหุ้นอยู่ ส่วนกรณีที่ซีซีอาร์ขอต่อรองการลดวงเงินจ่ายสินไหมนั้น ขึ้นอยู่กับแต่ละบริษัทจะยอมรับหรือไม่ โดยต้องเข้าไปดูตามสัญญาเพราะแต่ละบริษัททำสัญญาประกันภัยต่อแตกต่างกัน ซึ่งต้องยอมรับว่าบางบริษัททำสัญญาประกันภัยต่อแบบมีช่องโหว่ ทำให้ซีซีอาร์ สามารถยื่นข้อเสนอลดวงเงินสินไหมได้

อย่างไรก็ดี จากข้อมูลความคืบหน้าการจ่ายสินไหมจากบริษัทประกันภัย

ไทย ซึ่งอยู่นอกเหนือจากการเรียกคืนจากประกันภัยต่อ เมื่อผ่านไป 2 ปีถือว่าไทยมีความคืบหน้าการจ่ายอย่างมาก คงเหลือสินไหมคงค้างไม่ถึง 18% วงเงินไม่ถึง 6 หมื่นล้านบาท นับว่ามีความก้าวหน้าอย่างมากเมื่อเทียบกับต่างประเทศ เนื่องจากสินไหมจากเหตุการณ์น้ำท่วมใหญ่ปี 2554 เกิดความเสียหายสูงเป็นอันดับต้นๆ ของโลก โดยในต่างประเทศต้องใช้เวลาทยอยจ่ายสินไหมไม่ต่ำกว่า 5-10 ปี โดยในมุมมองของหน่วยงานที่กำกับภาคธุรกิจ ยืนยันว่า บริษัทประกันภัยต้องเร่งจ่ายสินไหมแก่ผู้เอาประกันครบทุกรายและต้อง 100% ซึ่งต้องแยกออกจากการเรียกสินไหมจากประกันภัยต่อ

สำหรับความคืบหน้าตัวเลขการจ่ายสินไหมทดแทนจากเหตุการณ์น้ำท่วมปี 2554 ข้อมูลคปภ. รายงานว่า ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 บริษัทประกันภัยต่างทยอยจ่ายชดเชยสินไหมแก่ผู้เอาประกันภัยไปแล้ว 97.96% คิดเป็นมูลค่าสินไหม 3.80 แสนล้านบาท จากมูลค่าสินไหมรวม 4.27 แสนล้านบาท โดยกลุ่มที่ยังคงมีสินไหมค้างคือ กลุ่มที่ทำประกันภัยการเสี่ยงภัยทรัพย์สิน (IAR) จากที่มีผู้ยื่นเรื่องเอาประกันภัยรวม 1.06 หมื่นราย วงเงินสินไหม 4.09 แสนล้านบาท ได้จ่ายชดเชยแล้ว 3.63 แสนล้านบาท คงเหลือสินไหมค้างจ่าย 4.56 หมื่นล้านบาท หรือประมาณ 11.14%

ส่วนประกันภัยทรัพย์สิน (ที่อยู่อาศัย) คงเหลือสินไหมค้างจ่าย 36.60 ล้านบาท สัดส่วน 1.15% และกลุ่มเอสเอ็มอี/อาคารพาณิชย์ มีสินไหมคงค้าง 1.02 พันล้านบาท สัดส่วน 9.66%